



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 8. Деформационные швы

Книга 1. Деформационные швы опор 1 и 1а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

МОСКВА, 2026

Информационно-удостоверяющий лист				
Наименование объекта		Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля		
Номер п/п	Обозначение документа	Наименование документа	Номер последнего изменения (версии)	
	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а	Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала) Часть 8. Деформационные швы Книга 1. Деформационные швы опор 1 и 1а		
Наименование файла		Дата и время последнего изменения файла	Размер файла, байт	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.pdf		30.06.2026		
Характер работы		Фамилия	Подпись	Дата
Разработал		Михайлов Р.П.		30.06.2026
Проверил		Зайцев А.В.		30.06.2026
Н.контр.		Зайцев А.В.		30.06.2026
ГИП		Кудряшов В.В.		30.06.2026
Генеральный директор		Скорик О.Г.		30.06.2026
Комплексный главный инженер проекта		Николаев В.Е.		30.06.2026
Информационно-удостоверяющий лист		ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а-УЛ	Лист	Листов

127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КПП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)

Часть 8. Деформационные швы

Книга 1. Деформационные швы опор 1 и 1а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н.Г.Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2026

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

Заказчик – ГК «АВТОДОР»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ОБХОД АДЛЕРА»

Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 12. Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до
Западного портала)**

Часть 8. Деформационные швы

Книга 1. Деформационные швы опор 1 и 1а

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а

Генеральный директор

**Комплексный главный инженер
проекта**



О.Г. Скорик

В.Е. Николаев

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а-С	Содержание тома	
	Справка ГИПа	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а	Основной комплект чертежей	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
260218ГСМ.ОА-ДШмПТ160-1.4-А1	Деформационный шов на опорах 1, 1а Часть А1, L = 5290 мм	
260218ГСМ.ОА-ДШмПТ160-1.4-А2	Деформационный шов на опорах 1, 1а Часть А2, L = 5288 мм	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а. ВР	Ведомость объёмов работ	
	<u>Приложения</u>	
	Подтверждение соответствия изменений № Адл-455 от 10.04.2026	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Михайлов			18.06.26
Проверил		Зайцев			18.06.26
Н.контр.		Зайцев			18.06.26
ГИП		Кудряшов			18.06.26

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р		1
НПС // ГПСМ-СПб		
АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»		

Справка ГИПа

Настоящий том рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а разработан на основании тома проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 «Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)», получившего положительное заключение ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025г.

В рамках детальной проработки технических решений на стадии Рабочей документации внесены следующие изменения:

1. Уточнены размеры и объем деформационных швов по чертежам Производителя. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД.
2. Уточнен объем арматуры участков монолитных в соответствии с изменением размеров деформационных швов. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД.
3. Уточнен объем бетона участков монолитных в соответствии с изменением размеров деформационных швов. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД.

Уточнение объемов работ, полученные на стадии разработки рабочей документации, не влекут за собой изменения основных конструктивных элементов и решений, соответствующих положительному заключению ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ». При этом надежность, несущая способность, безопасность и долговечность обеспечены.

Документация комплектная и удовлетворяет требованиям технических регламентов, действующих нормативных документов и техническому заданию на разработку рабочей документации и предусматривает мероприятия, обеспечивающие безопасность движения при правильной эксплуатации.

Принятая технология и оборудование, строительные решения, организация производства труда соответствуют новейшим достижениям науки и техники, в том числе взрывопожарной безопасности при правильной эксплуатации дороги, данным инженерно-геологических изысканий и требованиям о защите населения и устойчивости объекта в чрезвычайных ситуациях.

Главный инженер проекта
(Идентификационный номер в реестре
НОПРИЗ П-000214)



Кудряшов В.В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Участки монолитные Ум1...Ум4. Общий вид	
3	Участки монолитные Ум1, Ум2. Схема армирования	
4	Участки монолитные Ум3, Ум4. Схема армирования	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
260218ГСМ.0А-ДШМПТ160-1.4-А1	Деформационный шов на опорах 1, 1а Часть А1, L = 5290 мм	
260218ГСМ.0А-ДШМПТ160-1.4-А2	Деформационный шов на опорах 1, 1а Часть А2, L = 5288 мм	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР	Ведомость объемов работ	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей марки ДШ

Обозначение	Наименование	Примечание
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а	Деформационные швы опор 1 и 1а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-6-6а	Деформационные швы опор 6 и 6а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-11-11а	Деформационные швы опор 11 и 11а	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-16-16а	Деформационные швы опор 16 и 16а	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация элементов конструкции	
3	Спецификация элементов армирования участков монолитных Ум1, Ум2	
4	Спецификация элементов армирования участков монолитных Ум3, Ум4	

Общие указания

1 Рабочая документация разработана на основании:
- договора № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 года между АО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» и ООО «Строительная компания «Автодор», и задания на разработку рабочей документации к нему;
- проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до Западного портала) и результатов инженерных изысканий, получивших положительное заключение ФАУ «ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» №23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025 в Едином государственном реестре заключений экспертизы.

2 Технические решения, принятые в рабочей документации соответствуют требованиям задания на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, свобод правил и других документов, содержащих установленные требования, действующих на дату выпуска и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

3 Нормативные документы

ГОСТ 380-2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки

ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия

ГОСТ 5264-80 Ручная дуговая сварка. Соединения сварные

ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия

ГОСТ 26633-2015 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия

ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения

ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения

ГОСТ 58401.1-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования.

ГОСТ Р 58401.2-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования

ГОСТ Р 58952.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные

СП 14.13330.2018 «СНиП II-7-81 «Строительство в сейсмических районах»

СП 20.13330.2016 «СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»

СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»

СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»

СП 63.13330.2018 «СНиП 52-01-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения»

СП 70.13330.2012 «СНиП 3.03.01-87 «Несущие и ограждающие конструкции»

СП 268.1325800.2016 «Транспортные сооружения в сейсмических районах»

ТУ 20.16.59-004-32222527-2017 ММСcrete Полимербетон

ТУ 5774-004-17925162-2003 Материал рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный Техноэластмост

ТУ 5775-042-17925162-2006 Праймер битумно-полимерный

СТО 77310225.003-2010 Мастики герметизирующие «Брит»

- Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами «Техноэластмост», ОАО ЦНИИС, 2007.

4 Балтийская система высот, 1977 г. Местная система координат — МСК-23.

5 Нагрузки:

- от автотранспортных средств в виде нагрузки АК с классом нагрузки К = 14 по СП 35.133330.2011;

- от тяжелых одиночных колесных нагрузок в виде нагрузки НК с классом нагрузки К = 14 по

СП 35.133330.2011.

6 Материалы конструкций:

- бетон конструкционный тяжелый ГОСТ 26633-2015;

- арматура периодического профиля А400 ГОСТ 5781-82 из стали 25Г2С;

- арматура гладкая А240 ГОСТ 5781-82 из стали Ст3сп по ГОСТ 380-2005;

- вязальная проволока по ГОСТ 3282-74;

- праймер битумно-полимерный ТУ 5775-042-17925162-2006;

- асфальтобетон SP-223 по ГОСТ 58401.1-2019;

- асфальтобетон тип SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019;

- битумная эмульсия по ГОСТ Р 58952.1-2020;

- гидроизоляция «Техноэластмост С» по ТУ 5774-004-17925162-2003;

- полимербетон ММСcrete по ТУ 20.16.59-004-32222527-2017;

- битумно-полимерная мастика «Брит» ДШ-85 по СТО 77310225.003-2010.

7 Класс сооружения — КС2 в соответствии с ГОСТ 27751-2014.

8 Категория бетонной поверхности конструкций А3 ГОСТ 13015-2012 для бетонных надземных конструкций.

9 Все работы производить в соответствии с СП 46.13330.2012, СП 70.13330.2012.

10 Перечень скрытых работ и ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.

10.1 Скрытые работы:

- освидетельствование и приемка опалубки и арматуры участков моноличивания;

- освидетельствование и приемка поверхности под гидроизоляцию;

- освидетельствование и приемка гидроизоляции.

10.2 Ответственные конструкции:

- приемка смонтированных деформационных швов;

- освидетельствование и приемка железобетонных участков моноличивания;

- приемка асфальтобетонного покрытия.

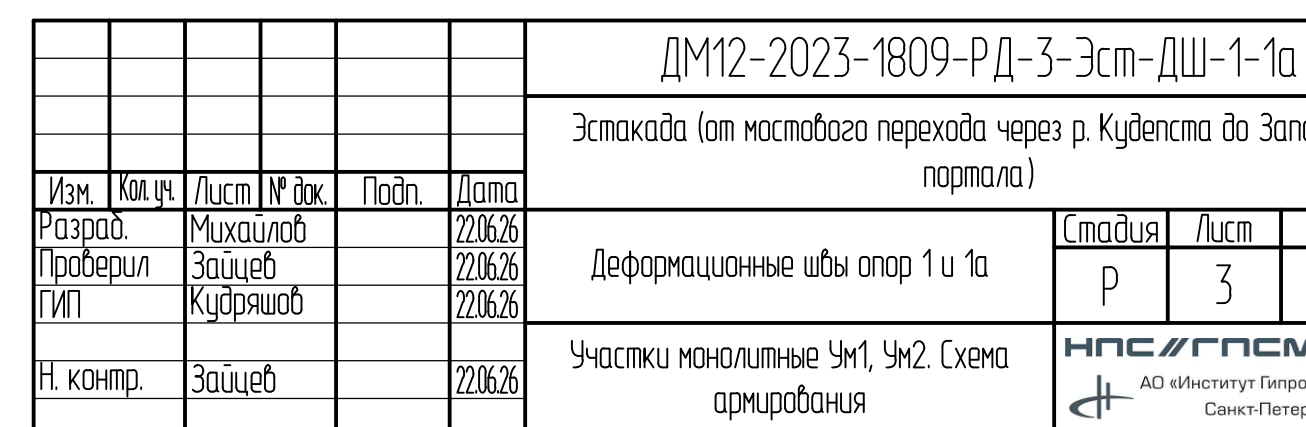
Допускается дополнение/корректировка Перечня Актов на скрытые работы на основании требований Строительного контроля, утвержденных Регламентов, а также иных действующих нормативных документов в соответствии с законодательством РФ.

11 При изготовлении и монтаже следует учитывать утвержденные изменения стандартов и технических условий, ссылки на которые имеются в проекте. Изменения публикуются в журнале «Бюллетень строительной техники» и информационном указателе «Национальные стандарты».

12 Данный комплект смотреть совместно с комплектами ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-1-6, ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ1-ТО1-1а, ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ПО-1-6, ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-С-ОП1-1а.

13 "Ведомость основных комплектов рабочих чертежей", см. в том же ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-КЖ-ОП2-6.

						ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а				
						Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Деформационные швы опор 1 и 1а	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Михайлов				22.06.26		Р	1	4	
Проверил	Зайцев				22.06.26					
ГИП	Кудряшов				22.06.26					
Н. контр.	Зайцев				22.06.26	Общие данные				



Формат A2x.

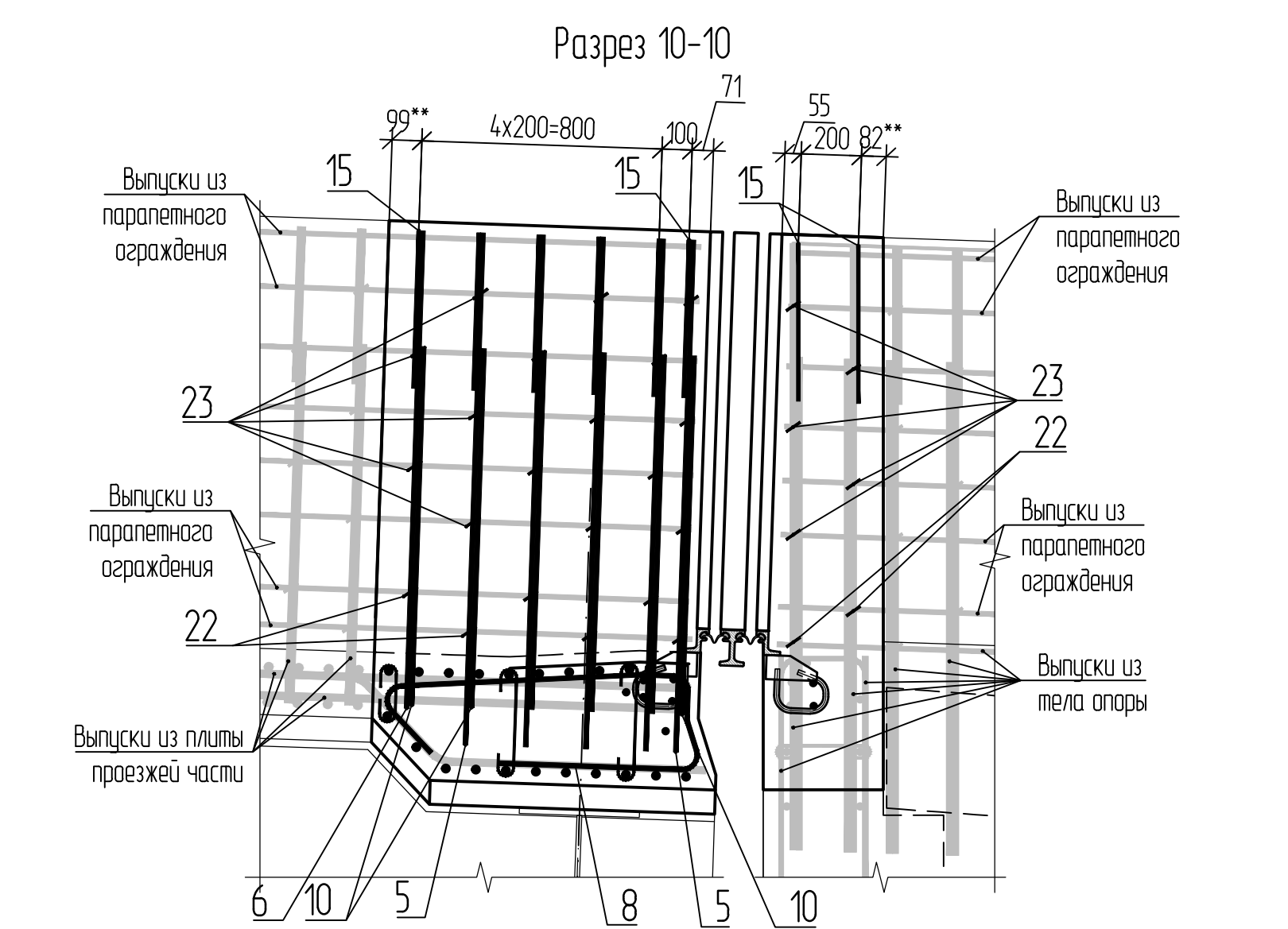
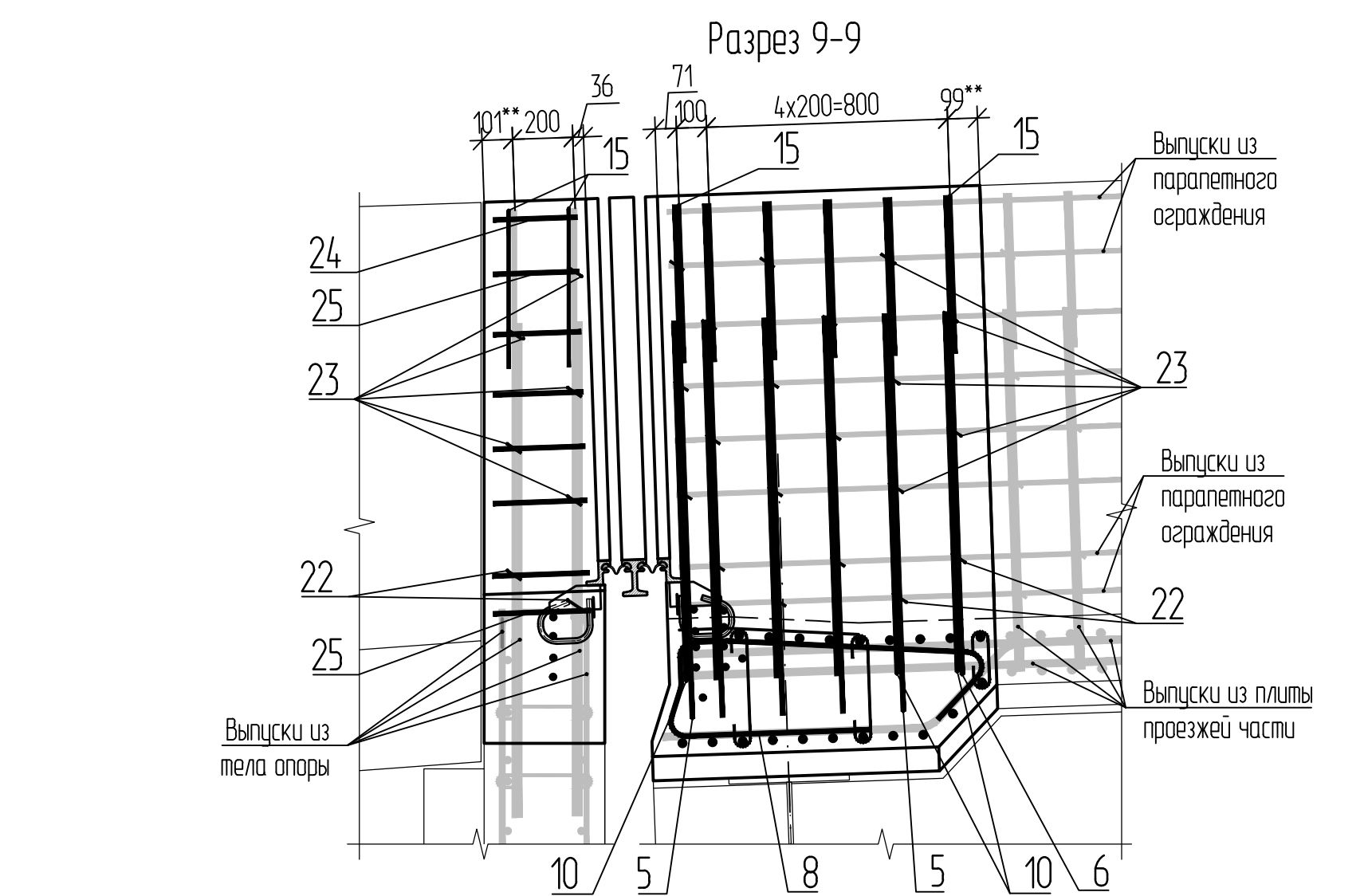
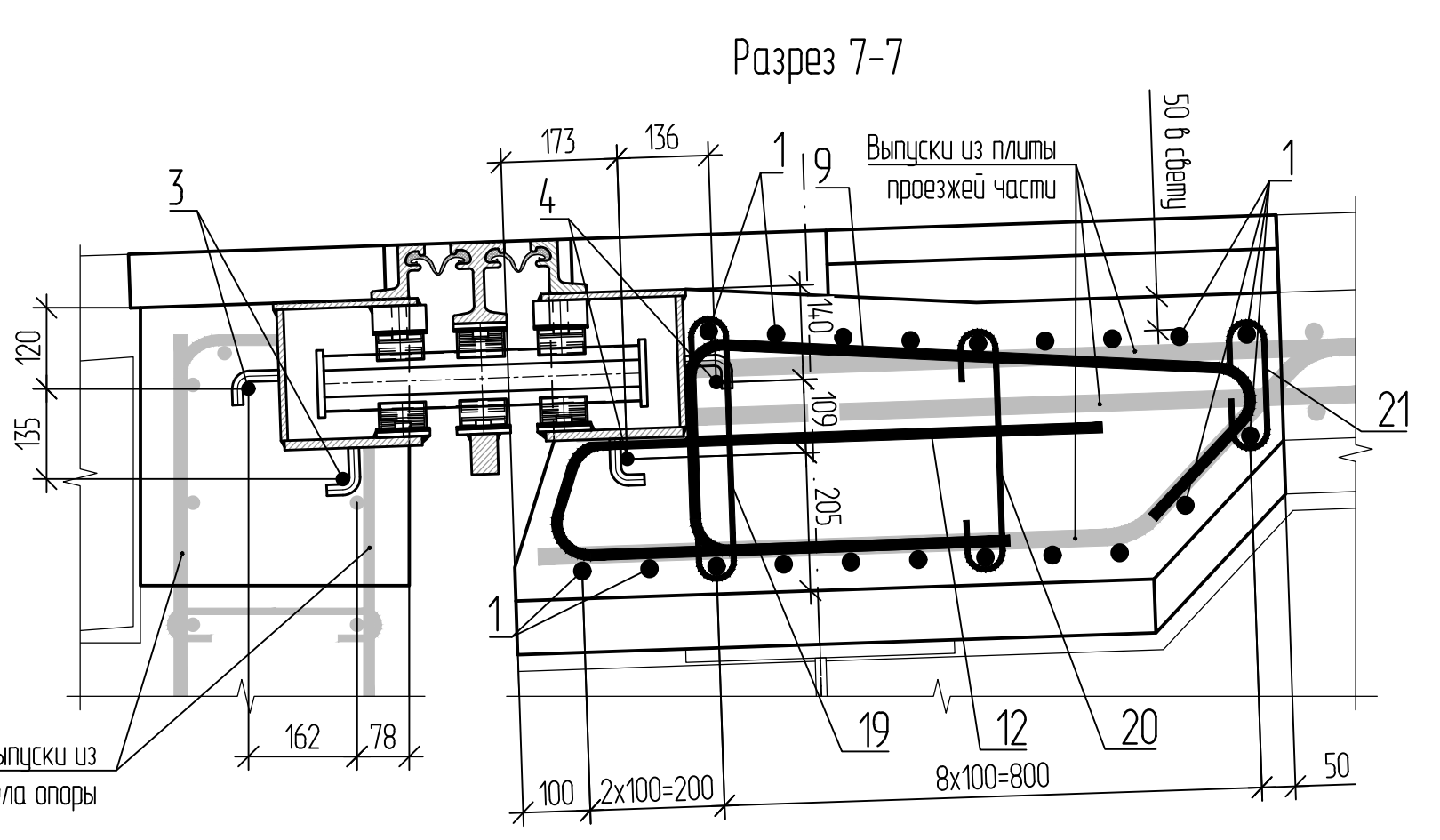
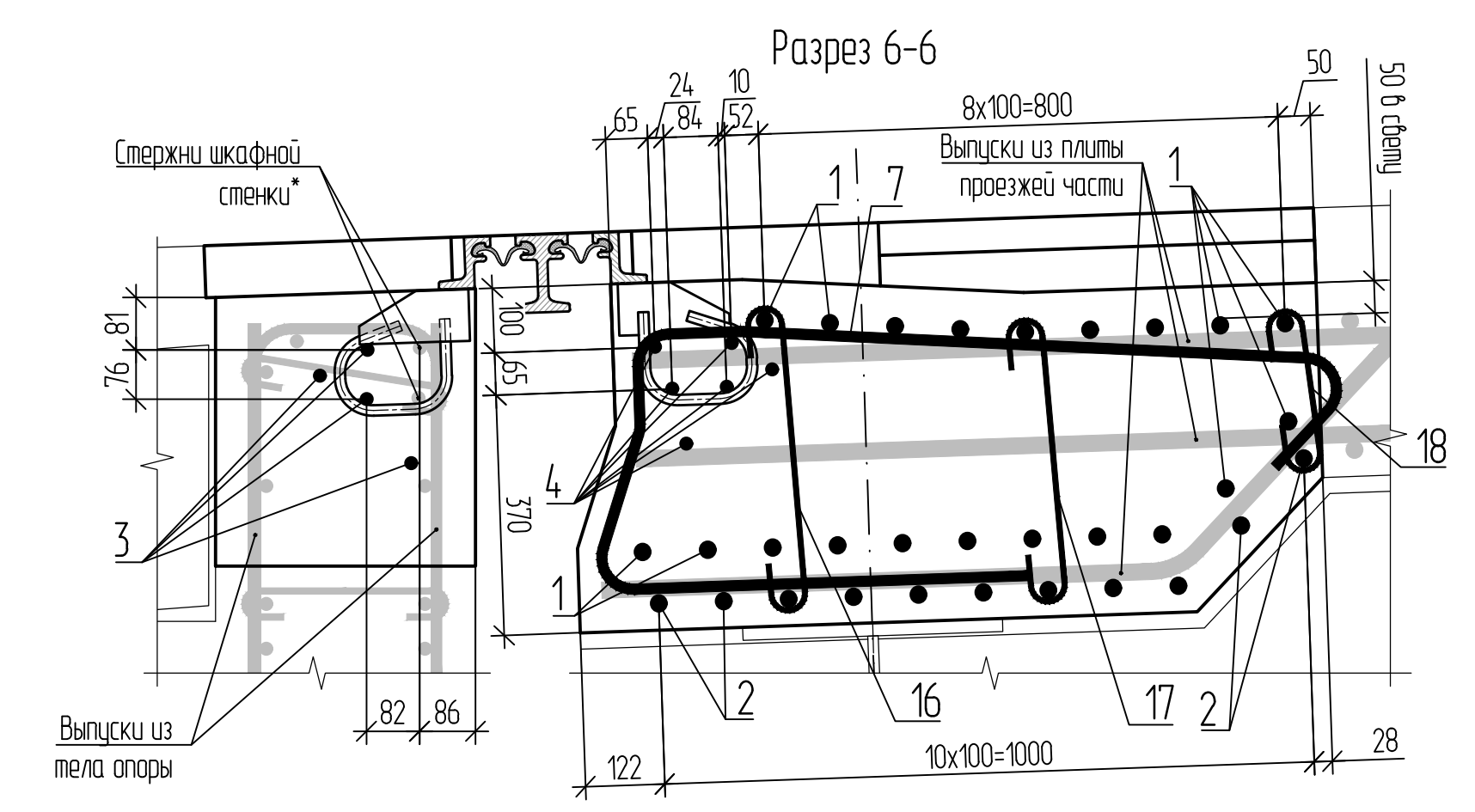
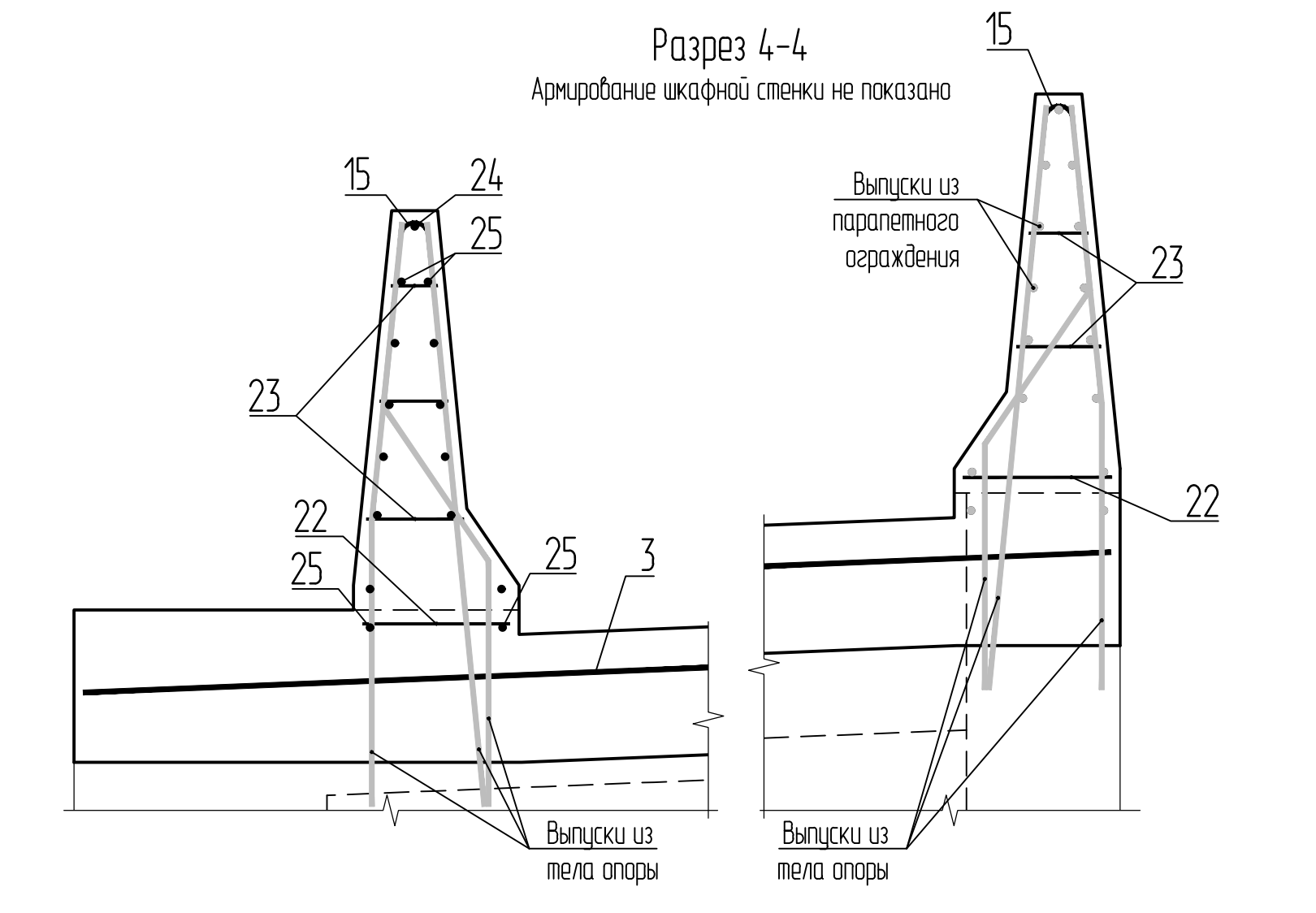
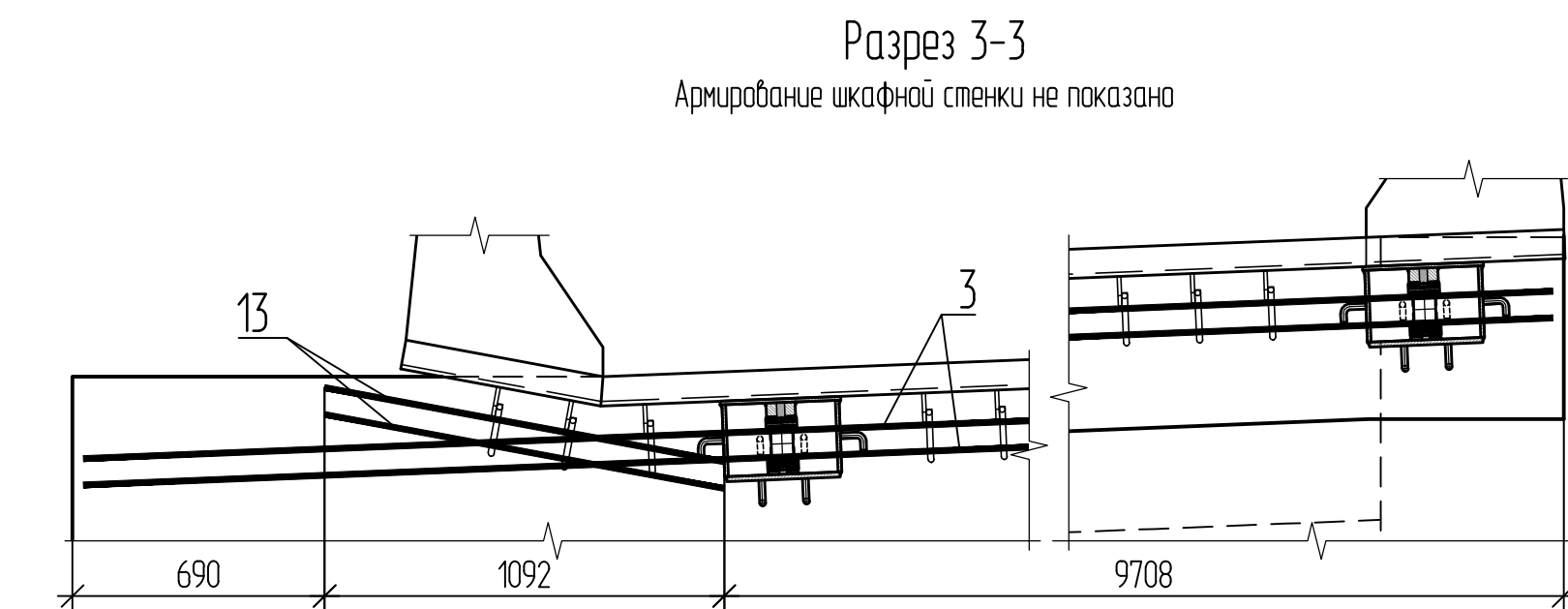


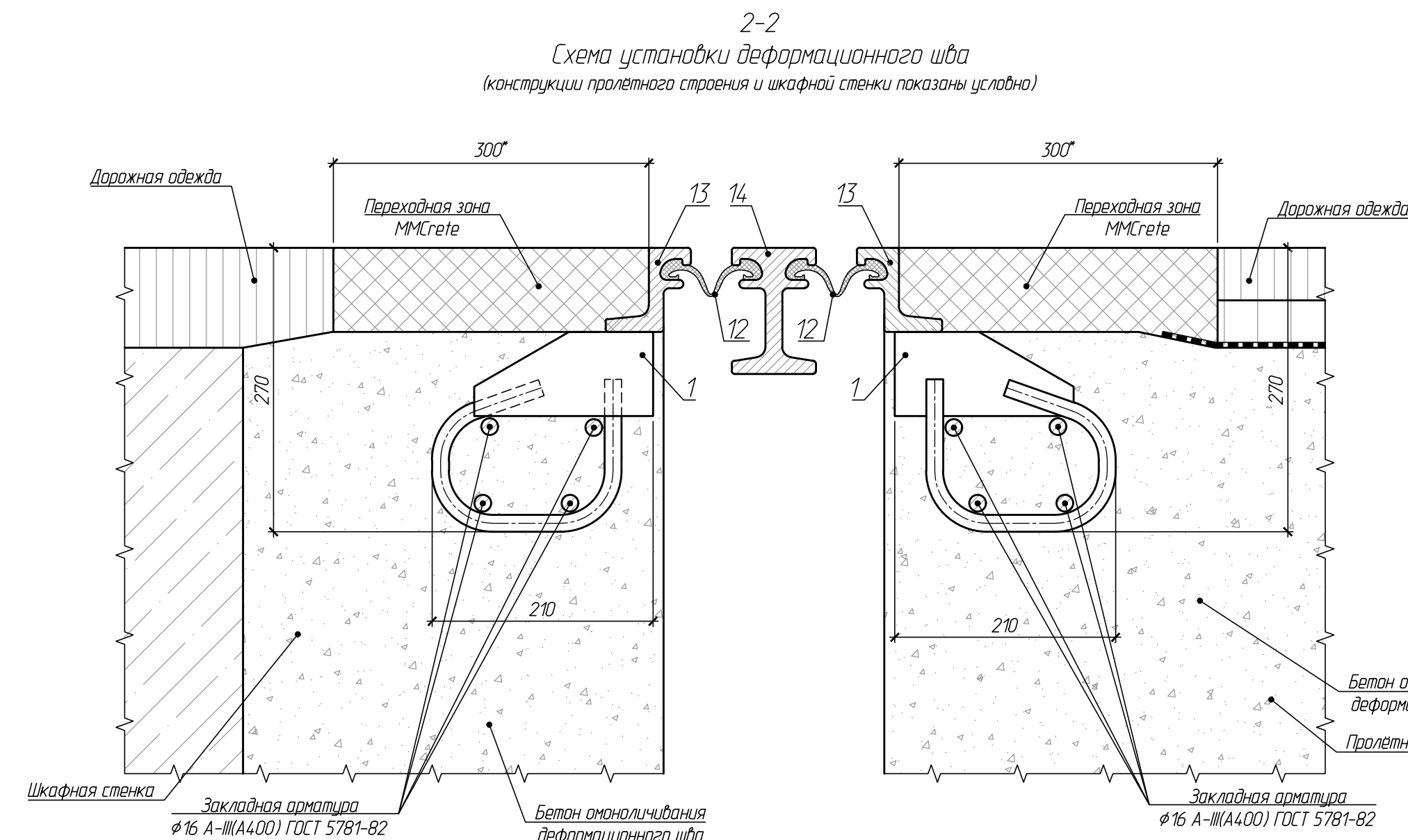
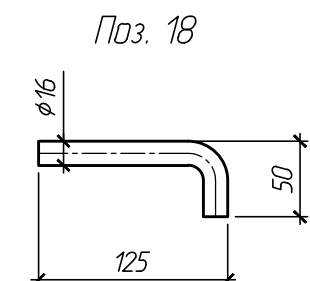
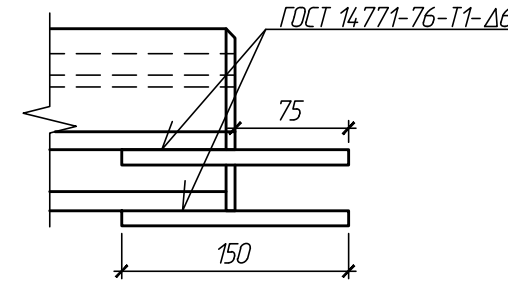
Таблица 1 — Таблица размеров

Поз.	Размер а, мм
16	414
17	382
18	194
19	334
20	302
21	135
22	455
23	132-279

Ведомость расхода стали, кг								
Марка элемента	Изделия арматурные							Всего с учетом базовых проблем и сборных швов (1 %)
	Арматура класса						Всего	
	A240			A400				
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82				
	φ8	Итого	φ12	φ16	φ22	Итого		
Ум3	25,4	25,4	11,4	624,1	827,6	1463,5	1488,5	1503,4
Ум4	2,7	2,7	3,8	77,4		81,2	83,9	84,7

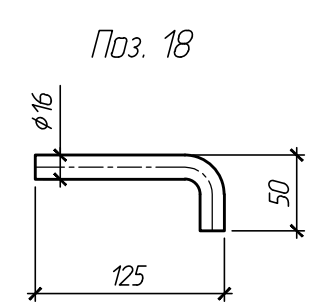
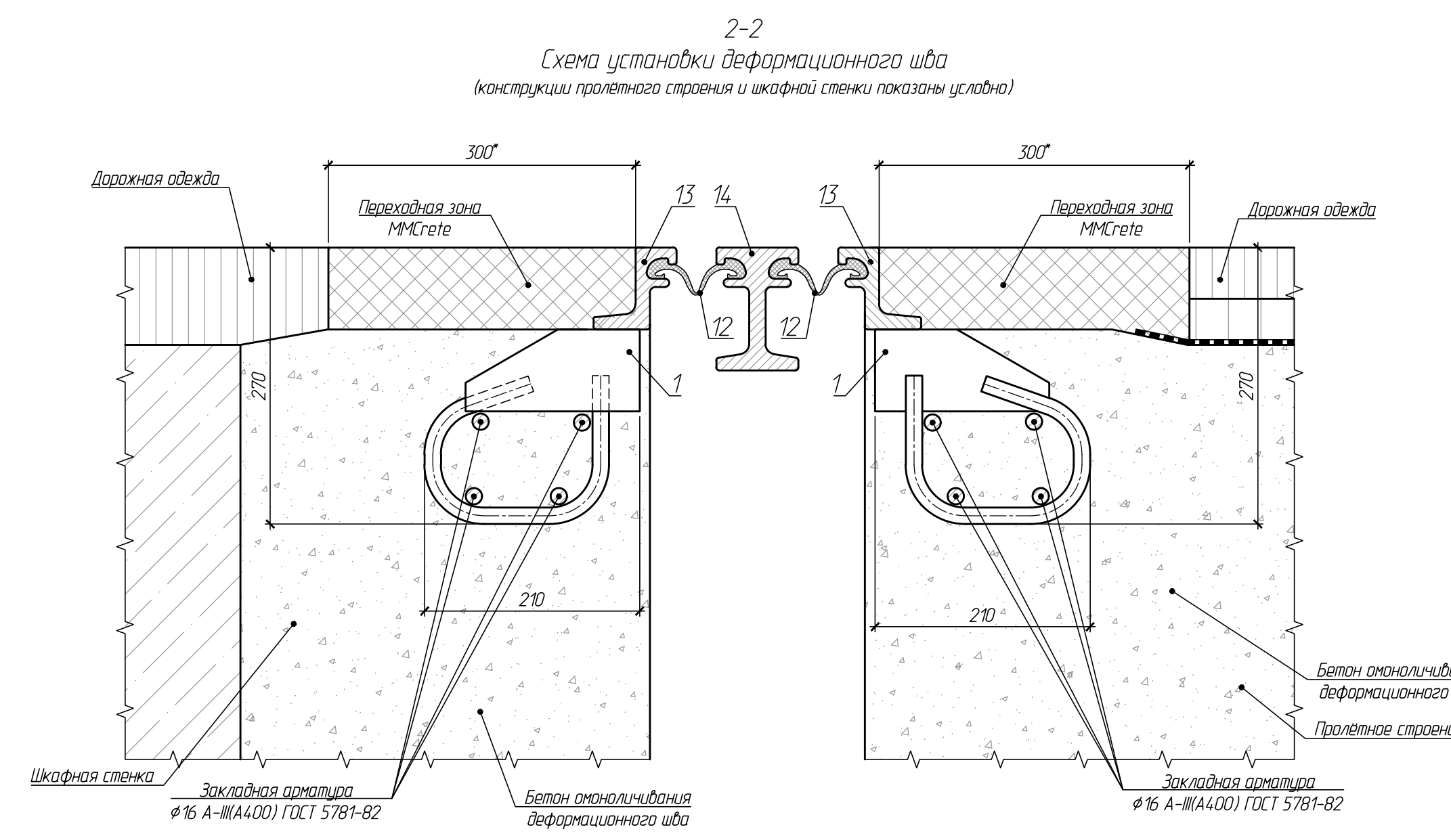
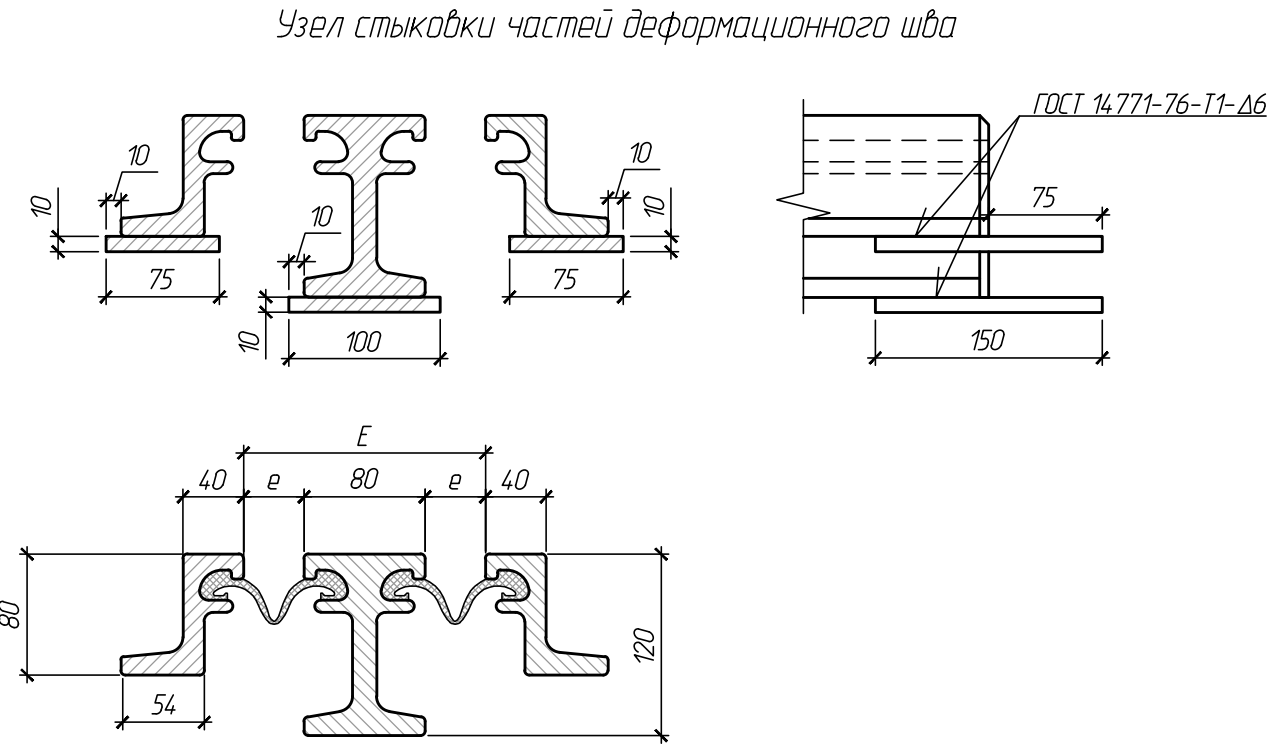
- 1 Соединение пробных и пиллерных стержней в сетку выполняется вязальной проволокой. Применение ручной дуговой сварки не допускается.
- 2 Обеспечить минимальный защитный слой бетона 30 мм в свету, если не указано иное.
- 3 Выпуск из плиты проезжей части см. ДМ12-2023-1809-РД-3-ЗСТ-КЖ1-1-01-а, выпуски из параллельного ограждения на плите проезжей части см. ДМ12-2023-1809-РД-3-ЗСТ-ПЖ-1-6, выпуски из параллельного ограждения на опоре см. ДМ12-2023-1809-РД-3-ЗСТ-С-ОП1-а.
- 4 * - данные стержни из шиферной сетки (см. ДМ12-2023-1809-РД-3-ЗСТ-КЖ1-1-01-а) выставляются согласно размеров в данном чертеже.
- 5 Паз. 3, 4 подрезать по месту в местах установки пробирок.
- 6 Паз. 2 установить в период оверлея.
- 7 Паз. 7 - 9 установить до установки паз. 1, расположения которых (паз.1) подразумевает протаскивание этих стержней сквозь позиции 7 - 9.

					ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а		
					Эстакада (от мостового перехода через р. Кузнецка до Западного портала)		
Узм.	Качч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Статус	Лист
Разработ.	Михайлов				27.06	Р	4
Проверил	Защеп				27.06		
ГИП	Кудряшов				27.06		
Н. контр.	Защеп				20.06	Частички монолитные Ум3, Ум4. Схема армирования 	



* - рекомендуемая величина, может быть изменена в соответствии с требованиями проекта

						260218ГСМ.0А-ДШМТТ160-14-А1			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера" Этап 3. Строительство объездного тоннеля Кнеча 1.3. Эстакада (ст. настилаемого перехода через р. Куденцита до Западного портала)			
Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Конструкция деформационного шва ДШМТТ-160	Статия	Лист	Листов
Разработ.	Спирюшина			<i>В.В. Борова</i>	02.26		Р	1	2
Проверил	Никитин				02.26	Деформационный шов на опорах 1, 1а Часть А1, L = 5290 мм	 МОНИТОРИНГ МОСТОВ		
Н.контр.	Никитин			<i>В.В. Борова</i>	02.26				
Утвердил	Караев			<i>Караев</i>	02.26				



- Применения:
1. Все размеры указаны в мм.
3. Размер "Е" изменяется от 80 до 240 мм.
4. Размер "е" изменяется от 0 до 80 мм.
5. Допускаются перемещения вдоль оси шва ± 35 .
6. Антикоррозионное покрытие:
 - гладкая поверхность обработки до шероховатости Sa2;
 - эпоксидная двухкомпонентная смесь напыленная грунтовка – не менее 120 мкм;
 - эпоксидная полиуретановая не менее 120 мкм.
- Толщина общего слоя должна быть не менее 240 мкм.
7. Конструкция деформационного шва должна иметь сертификат соответствия по системе сертификации ГОСТ Р и ПСС, удовлетворяющей нормативным требованиям ТРСАВТОДОР /ОДМ 218.2.025-2012.
8. Деформационный шов изготавливается в соответствии со Стандартом организации СТ0-09620046-002-2023 ЗАО НТЦ "Машинные Мосты".
9. Окантовка имеет цельнопанельную структуру.
10. Деформационный шов должен состояться частями длиной 5290 мм (часть А1) – 5288 мм (часть А2).
11. Сварку частей деформационного шва следует выполнять согласно ГОСТ 5264-80 §17.
12. Спецификация дана на одну часть А2 деформационного шва.
13. Общее количество частей А2 деформационного шва на объект – 2 шт (на опорах 1, 1а).

* - рекомендация величина, может быть изменена в соответствии с требованиями проекта

						260218ГСМ.0А-ДШМТТ160-14-А2			
						Автомобильная дорога "Обход Айнера" Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля. Книга 1.3. Эстакада (от настоящего перехода через р. Кудейста до Западного портала)			
Изм.	Колуч.	Лист	№ ак.	Подпись	Дата	Конструкция деформационного шва ДШМ-ТТ-160	Старшая	Лист	Листов
Разработ		Слущистая		<i>Слущистая</i>	02.26		Р	2	2
Проверил		Никитин		<i>Никитин</i>	02.26	Деформационный шов на опорах 1. 1а Часть А2. L = 5288 мм			
Никитин		Никитин		<i>Никитин</i>	02.26				
Числовый		Косапов		<i>Косапов</i>	02.26				



МОНІТОРІНГ МІСТОВ



№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Деформационный шов на опоре 1. Работа вне охранной зоне ВЛ			
1	Бетонирование монолитных участков Ум3, Ум4 железобетонной плиты под деформационный шов: - бетон В40 F2300 W12 - арматура класса А240 d8 по ГОСТ 5781-82 - арматура класса А400 d12 по ГОСТ 5781-82 - арматура класса А400 d16 по ГОСТ 5781-82 - арматура класса А400 d22 по ГОСТ 5781-82 - вязальная проволока 1,2-0-Ч по ГОСТ 3282-74	м³ т т т т т	8,35 0,03 0,02 0,7 0,83 0,02	Лист 3. Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляет ся на расстояние менее 30км
2	Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС	т	1,6	Лист 3. Доставка арматуры согласно ТС осуществляет ся на расстояние менее 30км
3	Нанесение перед укладкой гидроизоляции праймера битумно-полимерного ТЕХНОНИКОЛЬ №03 по ТУ 5775-042-17925162-2006. С предварительной очисткой кварцевым песком	м²/кг/л	6,72/2,02/ 1,62	Лист 2. расход 0,3 кг/м²
4	Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части Техноэластмост-С по ТУ 5774-004-17925162-2003 изм.1: битумно-полимерный материал, толщиной 5,2 мм	м²	6,93	Лист 2. Учесть перехлест К = 1,15
5	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части h =60 мм —асфальтобетон SP-22Э по ГОСТ 58401.1-2019 с предварительным разливом битумной эмульсии на нижний слой основания расходом 0,4л/м2 (асфальтоукладчик 4 типа)	м²/ м³/ т	6,37/0,38/ 0,96	Лист 2. Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилям и самосвалами

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР

Эстакада (от мостового перехода через р.Кудепста до
Западного портала)

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Михайлов			22.06.26	Деформационные швы опор 1 и 1а	Стадия	Лист
Проверил		Зайцев			22.06.26		Р	1
ГИП		Кудряшов			22.06.26			5
Н. контр.		Зайцев			22.06.26	Ведомость объёмов работ		





№ п\п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
				на 36км. Расход асфальта при толщине 60мм - (100,76+12,59 *4)=151,12г/ м2
6	Укладка верхнего слоя покрытия проезжей части h=50 мм щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019	м ² / м ³ / т	6,37/0,32/ 0,79	Лист 2. Доставка асфальтобето нных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилям и самосвалами на 36км. Расход асфальта при толщине 50мм - 98,84+12,36* 2=123,56кг/м 2
7	Монтаж модульного деформационного шва с резиновым компенсатором ДШ-ПТ-160	шт/ пог.м	1/10,578	Лист 2.
8	Устройство полимербетонного дорожного покрытия в зоне установки деформационного шва «MMCrete» по ТУ 20.16.59- 004-32222527-2017	м ³	0,59	Лист 2.
9	Приготовление трехкомпонентного полимербетонного состава (смешивание промаркированных компонентов)	м ³	0,59	Лист 2.
10	Заливка готового полимербетонного раствора, разравнивание с помощью металлического шпателя	м ²	7,22	Лист 2.
11	Полимербетон на основе полимерных смол, в зоне деформационных швов, толщиной 80-97мм «MMCrete» по ТУ 20.16.59-004-32222527-2017	пог.м	19,0	Лист 2. Доставка полимербето нных смесей согласно ТС осуществляет ся на расстояние менее 30км
12	Устройство штраб 2х7 см и укладка битумной мастики в штрабу в зоне деформационных швов (площадь 0,38 м2)	м ³ / пог.м/	0,03/19,0/ 34,5	Лист 2. площадь
				Лист
				2
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись
				Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	«Брит» ДШ-85 по СТО 77310225.003-2010	кг		штрабы = 19,0*0,02*= 0,38 м2
13	Установка водоотводного устройства – трап ж/б 340х530-ВВ-h650 -d159х8, в том числе масса элементов	шт/т	1/0,08	
	Деформационный шов на опоре 1а. Работа вне охранной зоны ВЛ			
14	Бетонирование монолитных участков Ум1, Ум2 железобетонной плиты под деформационный шов: - бетон В40 F ₂ 300 W12 - арматура класса А240 d8 по ГОСТ 5781-82 - арматура класса А400 d12 по ГОСТ 5781-82 - арматура класса А400 d16 по ГОСТ 5781-82 - арматура класса А400 d22 по ГОСТ 5781-82 - вязальная проволока 1,2-0-Ч по ГОСТ 3282-74	м ³ т т т т т	8,63 0,03 0,02 0,69 0,83 0,02	Лист 4. Доставка бетонных смесей согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км
15	Внутрипостроечный транспорт арматурных каркасов на расстояние 3км согласно ТС	т	1,59	Лист 4. Доставка арматуры согласно ТС осуществляется на расстояние менее 30км
16	Нанесение перед укладкой гидроизоляции праймера битумно-полимерного ТЕХНОНИКОЛЬ №03 по ТУ 5775-042-17925162-2006. С предварительной очисткой кварцевым песком	м ² /кг/л	6,72/2,02/1,62	Лист 2. расход 0,3 кг/м ²
17	Устройство оклеечной гидроизоляции проезжей части Техноэластмост-С по ТУ 5774-004-17925162-2003 изм.1: битумно-полимерный материал, толщиной 5,2 мм	м ²	6,93	Лист 2. Учесть перехлест К = 1,15
18	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части h =60 мм —асфальтобетон SP-22Э по ГОСТ 58401.1-2019 с предварительным разливом битумной эмульсии на нижний слой основания расходом 0,4л/м2 (асфальтоукладчик 4 типа)	м ² / м ³ / т	6,37/0,38/0,96	Лист 2. Доставка асфальтобетонных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилям и самосвалами на 36км. Расход асфальта при толщине
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись
				Дата
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР				Лист
				3



		№ п\п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание	
						60мм - (100,76+12,59 *4)=151,12г/ м2	
		19	Укладка верхнего слоя покрытия проезжей части h=50 мм щебеночно-мастичный асфальтобетон SMA-16 по ГОСТ Р 58401.2-2019	м²/ м³/ т	6,37/0,32/ 0,79	Лист 2. Доставка асфальтобето нных смесей согласно ТС (ад-36км) учитывает: перевозку автомобилем и самосвалами на 36км. Расход асфальта при толщине 50мм - 98,84+12,36* 2=123,56кг/м 2	
		20	Монтаж модульного деформационного шва с резиновым компенсатором ДШ-ПТ-160	шт/ пог.м	1/10,578	Лист 2.	
		21	Устройство полимербетонного дорожного покрытия в зоне установки деформационного шва «ММСcrete» по ТУ 20.16.59- 004-32222527-2017	м³	0,59	Лист 2.	
		22	Приготовление трехкомпонентного полимербетонного состава (смешивание промаркированных компонентов)	м³	0,59	Лист 2.	
		23	Заливка готового полимербетонного раствора, разравнивание с помощью металлического шпателя	м²	7,22	Лист 2.	
		24	Полимербетон на основе полимерных смол, в зоне деформационных швов, толщиной 80-97мм «ММСcrete» по ТУ 20.16.59-004-32222527-2017	пог.м	19,0	Лист 2. Доставка полимербето нных смесей согласно ТС осуществляет ся на расстояние менее 30км	
		25	Устройство штраб 2х7 см и укладка битумной мастики в штрабу в зоне деформационных швов (площадь 0,38 м2) «Брит» ДШ-85 по СТО 77310225.003-2010	м³/ пог.м/ кг	0,03/19,0/ 34,5	Лист 2. площадь штрабы = 19,0*0,02*= 0,38 м2	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист	
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР						4	

ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР



№ п\п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
26	Установка водоотводного устройства – трап ж/б 340х530-ВВ- h650 -d159х8, в том числе масса элементов	шт/т	1/0,08	

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инов. № подл.							Лист	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а.ВР				5

"УТВЕРЖДАЮ"

КГИП

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Николаев Василий Евгеньевич

(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)

П-079043

Регистрационный номер лица в должности главного инженера проекта в Национальном реестре специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

**соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации,
требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации**

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера». Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля
(наименование объекта капитального строительства, адрес)

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116, №269-2016, ДМ12-2023-1809-1.

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации, шифр проекта)

2. Сведения о заявителе: Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001.

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение данных в результате детальной проработки.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации:

Изменения внесены в проектную документацию:

Комплект рабочей документации ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а признается частью проектной документации ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3 Часть 3.

Искусственные сооружения. Книга 1.3 Эстакада (от мостового перехода через р. Кудепста до Западного портала), в соответствии с положением части 1.3 статьи 52 ГрК РФ

Шифр тома РД	Шифр тома ПД
ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение № 23-1-1-3-066826-2025 от 10.11.2025.

(номер и дата заключения)

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение: Краснодарский край, «Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 3. Строительство автодорожного тоннеля».

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 7, корп. 2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001, №С-064-78-0269-78-221116

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, МОСКВА ГОРОД, БУЛЬВАР СТРАСТНОЙ, ДОМ 9, ОГРН: 1097799013652, ИНН: 7717151380, КПП 770701001

(наименование, юридический адрес, ОГРН, ИНН, членство в саморегулируемой организации)

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

№ n/n	Шифр ПД, № листа	Шифр РД	Перечень изменений в ПД
1	ДМ12-2023-1809-3-ПИР-ТКР3.1.3.ГЧ, лист 5, 7, 8 ДМ12-2023-1809-3-ПИР-СМ8.21.2ВР1	ДМ12-2023-1809-РД-3-Эст-ДШ-1-1а	1. Уточнены размеры и объем деформационных швов по чертежам Производителя. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД. 2. Уточнен объем арматуры участков монолитных в соответствии с изменением размеров деформационных швов. Данное решение является уточняющим и детализирующим ранее разработанную ПД, без изменения принципиальной схемы армирования относительно ПД. 3. Уточнен объем бетона участков монолитных в соответствии с изменением размеров деформационных швов. Данное решение является уточняющим и

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документации и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Изменения в проектную документацию:

- 1) не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства;
- 2) не влекут за собой изменение класса, категории и первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов;
- 3) не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности, требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;
- 4) соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;
- 5) соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) КГИП Николаев Василий Евгеньевич

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение:

Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя):

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», 197198, РФ, г. Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д.7, корп.2, литера А, ОГРН: 1037828021660 ИНН: 7826717210, КПП 781901001

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций:

П-044-007826717210-0033 (номер выписки 7826717210-20240414-0223 от 14.04.2024)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор
АО «Институт Гипростроймост
- Санкт-Петербург»



(дата, подпись)

Скорик О.Г.